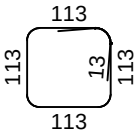
INVESTITOR **OBJEKT** **ŠT. NAČRTA:**	**DARS, d. d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje** **OBNOVA CESTNINSKE POSTAJE IN IZPOSTAVE DOB** **102/2024**
DATUM:	**MAJ 2025, OKTOBER 2025 (recenzija)**

KAZALO NAČRTOV

VSEBINA RISB

Št. lista	**Naslov risbe**
	OBJEKT 3 - NADSTREŠNICA ZA OSEBNA VOZILA
	IZVLEČEK ARMATURE
	IZVLEČEK JEKLENEGA MATERIALA
O3.1	ARMATURA TEMELJEV NADSTREŠNICE
O3.2	DISPOZICIJA JEKLENE KONSTRUKCIJE O2, PREREZ A-A IN DETAJLI

Palice - specifikacija

ozn	oblika in mere [cm]	Ø	lg [m]	n [kos]	lgn [m]	T. poz. [kg]
O3 - Temelji (stran O3.1) (1 kos)						
1	190	12	1.90	60	114.00	101.23
2		12	4.78	39	186.42	165.54

Palice - izvleček

Ø [mm]	lgn [m]	Teža enote [kg/m']	Teža [kg]
B500, Ø <= 12 mm			
12	300.42	0.89	266.77
Skupaj (B500, Ø <= 12 mm)			266.77
Skupaj			266.77

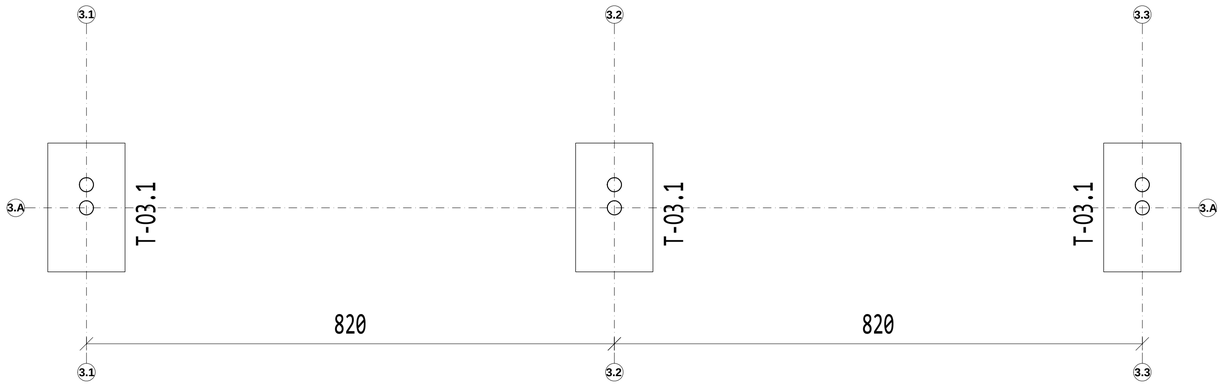
SEZNAM MATERIALA

Investitor: DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ul. XIV. Divizije 4, 3000 Celje
Objekt: OBNOVA CESTNINSKE POSTAJE IN IZPOSTAVE DOB
Risba: O3.2

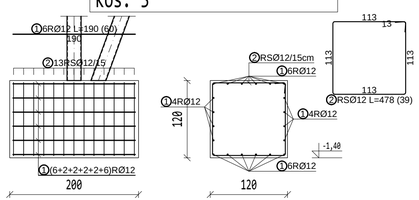
Datum: MAJ 2025
Št. projekta: KGIP 2024/011
št. načrta: 2024/102
Stran: 1/1
SPINA

Poz	Kos	OPIS	PROFILI kg/m´	PROFILI dolž./enoto	kg na enoto	PLOČEVINE %	PLOČEVINE širina	PLOČEVINE deb.	PLOČEVINE dolžina	kg na enoto	Snov	kg za naročilo	dolžina profila[m]	Pripombe
STEBRI														
S01	3	profil ()219.1/10	51,6	2850	147,1						S235JR	441	8,55	
S02	3	profil ()219.1/10	51,6	3000	154,8						S235JR	464	9,00	
PRIMARNI NOSILCI														
N01	3	profil HEA260	68,2	6000	409,2						S235JR	1228	18,00	
LEGE														
L01	7	profil .C. 220/140/6	27,22	10000	272,2						S235JR	1905	70,00	
L02	7	profil .C. 220/140/6	27,22	6900	187,8						S235JR	1315	48,30	
PLOČEVINE														
D1	3	pločevina				100	800	25	300	47,1	S235JR	141		
D2	3	pločevina				100	260	25	400	20,4	S235JR	61		
D2a	3	pločevina				100	260	25	430	21,9	S235JR	66		
D3	15	pločevina				100	300	15	260	9,2	S235JR	138		
D3a	6	pločevina				100	300	15	260	9,2	S235JR	55		
D4	14	pločevina				100	300	25	240	14,1	S235JR	198		
										SKUPAJ	Σ	**6614 kg**		

POZ. NAČRT - TEMELJI NADSTREŠNICE 03



Poz. T-03.1; b/h=120/120cm
kos. 3



BETONI:
- C12/15, X0; podložni beton
- C25/30, XC2; temelji

ARMATURA: B **500-B**
- preklop palic - min 60Ø
- preklop mrež - 3 okenca oz. vsaj 55cm

SPLOŠNE OPOMBE:
-Vse mere preveriti na mestu samem
-Povezava z arhitekturnimi načrti, dimenzijo armature po potrebi prilagoditi dejanskemu stanju
-V primeru nejasnosti ali spremembah pogojev pri izvedbi je potrebno konzultirati projektanta.

ŠT.SPREMEMBE	DATUM	SPREMEMBA	SPREMENIL	ODOBRIL

SPINA Novo mesto, d.o.o.
Resslova 7 a
8000 Novo mesto
Slovenija
+386 7 373 05 16
spina@spina.si
www.spina.si

INVESTITOR	DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d. Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje			
OBJEKT	OBNOVA CESTNINSKE POSTAJE IN IZPOSTAVE DOB			
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA				
ODGOVORNI PROJEKTANT				
PROJEKTANT				
DATUM PZI	MAJ 2025			
DATUM IZDELAVE PO RECENZIJI	OKTOBER 2025			
NAČRT 2.1 - GRADBENIŠTVO	FAZA PZI	ŠT. PROJEKTA KGIP 2024/011	ŠT. NAČRTA 102/2024	ŠT.LISTA 03.1

DATUM PRIZNANJA: 24.10.25

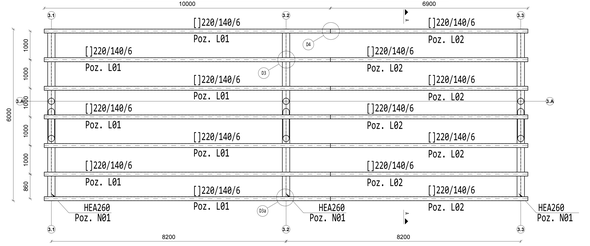
BRISOAD

ARMATURA TEMELJEV NADSTREŠNICE

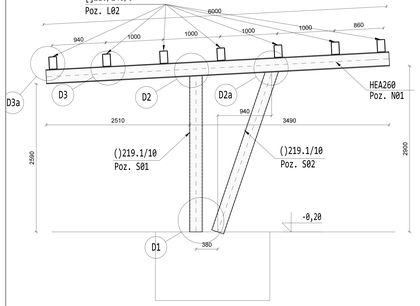
M 1:50

Z:\DARS\KGIP 2024 - 2025-Cestnina postaje DOB - rekonstrukcija\izvedba\PZI-PZI - ODDAJA\DOB\NAČRTI\KGIP-102-2025-03-PZI-Beg

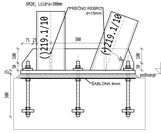
DISPOZICIJA JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠNICE O3 M1:50

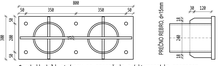


PREREZ A-A M1:25



Sidranje stebrov v temelji
AC10
OPOR: L=Lr=300mm

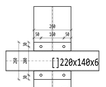




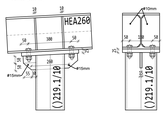
Spodnji deli stebrov se premažejo z bitumenskim premazom.

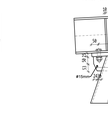
DET. D3
Spoj lega-primarni nosilec
AC10
HEA260 (8.0 S8)



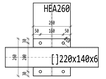


DET. D2
Spoj steber-primarni nosilec
AC10
HEA260 (10.9 H)

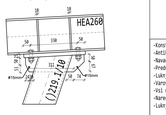




DET. D3a
Spoj lega-primarni nosilec
AC10
HEA260 (8.0 S8)



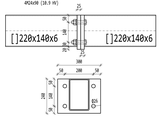
DET. D2a
Spoj steber-primarni nosilec
AC10
HEA260 (10.9 H)



DET. D5
Čelni pokrov nosilcev []220/140/6
AC10
Priverjamo na zaščito in konca nosilcev.



DET. D4
Čelni spoj lega-lega
AC10
HEA260 (10.9 H)



- Konstrukcijsko jeklo S235 - razred izvedbe EXC2 po SIST EN 1090-2.
- Antikorozijska zaščita: vroločinkano, razred C4, trajnost H po ISO 12944-5.
- Navadni vijaki kvalitete 8.8 po SIST EN 15048.
- Prednapeti vijaki SHRS prednapeti, kvalitete 10.9 po SIST EN 14399-4.
- Luknje za vijake po DIN EN 28273, za dalčje vijake po DIN 931.
- Varovanje matice pred odvijtjem z vzmetno podložko.
- Vsi nezaščiteni ivari so ≥=0,71 manjše plošnatine v spoju.
- Navedbi je potrebno predmontažo konstrukcije.
- Luknje v beton potrebno vrtati s cevno diamantno krono, da se zagotovi natančnost lukenj.

SPLOŠNE OPOMBE:
- Vse mere preveriti na mestu samem.
- Delavniško dokumentacijo uskladiti z arhitekturnimi načrti.
- V primeru nejasnosti ali spremembah pogojev pri izvedbi je potrebno konzultirati projektanta.

ST. SPREMEMBE	DATUM	SPREMEMBA	SPREMENIL	ODOBRIL

SPINA Kovinske konstrukcije, d.o.o.
Resslova ul. 7 a
2000 Maribor
Slovenija
+386 1 373 00 10
spina@spina.si
www.spina.si

INVESTITOR	DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d. Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
OBJEKT	OBNOVA CESTNINSKEGA POSTAJE IN IZPOSTAVE DOB
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	
ODGOVORNI PROJEKTANT	
PROJEKTANT	
DATUM PZI	MAJ 2025
DATUM IZDELAVE PO REVIZIJI	OKTOBER 2025

MAPA	ŠT. PROJEKTA	Š. NAČRTA	ŠT. LISTA
2.3 - GRADBENIŠTVO	P22	KEIP 2024/01	S02/2024	03.2

DISPOZICIJA JEKLENE KONSTRUKCIJE O3 M 1:50
PREREZ A-A IN DETAJLI M 1:25, M 1:10

© SPINA d.o.o. Vse pravice pridržane. Brez dovoljenja avtorja ni dovoljeno kopirati, spreminjati, prevajati ali kakorkoli drugačno izkoriščati.